GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA

n. 150 del 27 giugno 1934 - Anno XII

CONDIZIONI PER L'ABBONAMENTO

Nel Regno annue L. 45 All'Estero . . . annue L. 100 Un fascicolo nel Regno. . . prezzo vario All'Estero il doppio

L'importo, nel Regno, deve essere versato anticipatamente nel c/c postale 1/2640, intestato all'Istituto Poligrafico dello Stato, scrivendo la richiesta dettagliata sul relativo certificato di allibramento.

Le richiesta dall'Estero debbono essere fatte a mezzo di assegno bancario o vaglia internazionale, accompagnate da lettera

di ordinazione dettagliata.

In Roma gli abbonamenti si ricevono anche direttamente all'Ufficio Cassa (Telef. 481-884) della Libreria dello Stato, Palazzo

In Roma gli abbonamenti si ricevono anche direttamente all'Umcio Cassa (1eiei. 401-004) uena Livieria ueno Stato, raiacco del Ministero delle Finanze, Via XX Settembre.

In caso di reclamo (Telef. 80-033) o di altra comunicazione, deve sempre essere indicato il numero dell'abbonamento. I fascicoli, eventualmente disguidati, verranno rispediti a titolo gratuito, compatibilmente con l'esistenza delle relative scorte, purchè reclamati entro trenta giorni dalla data della loro pubblicazione.

Gli abbonamenti hanno, di massima, la decorrenza dal 1º gennaio di ogni anno, restando in facoltà dell'Amministrazione di concedere una decorrenza posteriore purchè la scadenza dell'abbonamento sia fissata al 31 dicembre dello stesso anno.

La rinnovazione degli abbonamenti deve essere richiesta prima della scadenza onde evitare la sospensione dell'invio dei persiodici

riodici.

N. 34.

BOLLETTINO

DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI ESTRATTI PER IL RIMBORSO E PEL CONFERIMENTO DEI PREMI

MINISTERO DELLE FINANZE

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Obbligazioni 3 % della ferrovia Torino-Cuneo — 2ª emissione 1857

(Legge 18 luglio 1859, n. 3540 e Regio decreto 23 dicembre 1859, n. 3821).

150° Estrazione effettuata in Roma il 15 giugno 1934.

In conformità dell'avviso inscritto nella Gazzetta Ufficiale del 23 maggio 1934, n. 120, e con le prescritte formalità, sono state sorteggiate per l'ammortamento al 1º luglio 1934 le obbligazioni portanti i numeri appresso indicati, nella quantità di n. 165 stabilita dalla relativa tabella di ammortamento.

75	769	1522	3279	4629	6448	8213	9231	10491	12656	15014
105	865	1557	3348	4663	6624	8255	9283	10699	12673	15108
182	943	1658	3464	4861	6670	8331	9417	10753	12857	15138
216	1000	1967	3830	4889	6853	8451	9560	10914	12873	15166
235	1014	2104	3891	5089	6942	8537	9645	11196	13239	15188
348	1079	2241	3948	5177	7018	8598	9693	11449	13267	15276
400	1156	2282	4003	5389	7029	8678	9857	11796	13299	15 444
502	1197	2289	4004	5475	7214	8701	9961	11861	13647	15499
53 8	1230	2536	4049	5588	7218	8785	9977	1 213 0	13836	15629
57 6	1289	2537	4159	5734	7302	8786	10050	12172	14160	15642
595	1290	2630	4269	5763	7577	9059	10078	12177	14177	15707
678	1323	2631	4273	5959	7591	9104	10262	12261	14343	15875
683	1391	2777	4282	6115	7676	9118	10300	12550	14420	15905
709	1460	2962	4292	6186	7816	9180	10427	12562	14643	15988
712	1519	3153	4407	6359	8128	9193	10447	12590	14862	15990

Le obbligazioni sopra descritte cessano di fruttare interessi con tutto giugno 1934 ed il rimborso del relativo capitale nominale di L. 500 ciascuna verrà effettuato dal 1º luglio 1934 dalle Sezioni di di R. Tesoreria Provinciale del Regno e dalle RR. Tesorerie Coloniali di Tripoli, Bengasi, Asmara e Mogadiscio contro presentazione delle obbligazioni estratte prive di cedole.

Alle obbligazioni della ferrovia Torino-Cuneo è applicabile la prescrizione trentennale stabilità all'art. 127 del Regolamento generale (art. 62 Testo Unico).

Roma, 15 giugno 1934 - Anno XII

P. il Direttore Capo della Divisione: MORMILLI.

> P. il Direttore Generale: SOTTILE.

AVVERTENZA

(Articolo 159 del Regolamento annesso al R. Decrewo 19 febbraio 1911, n. 298).

La decorrenza degli interessi sulle obbligazioni sorteggiate cessa col semestre in cui ha luogo l'estrazione, e il rimborso del capitale

La decorrenza degli interessi sulle obbligazioni sorteggiate cessa col semestre in cui ha luogo l'estrazione, e il rimborso del capitale corrispondente è eseguibile col giorno primo del semestre successivo.

Le cedole di scadenza posteriore al sorteggio potranno tuttavia essere pagate, al netto, all'esibitore non oltre la capienza del capitale della obbligazione sorteggiata, salvo all'Amministrazione di trattenerne l'importo sul capitale stesso.

Analogamente, qualora alle obbligazioni sorteggiate, prodotte per il rimborso, non siano unite tutte le cedole relative alle scadenze posteriori al semestre in cui abbia avuto luogo la estrazione, l'importo di tali cedole, al netto, viene trattenuto sul capitale da rimborsore.

Elenco delle obbligazioni della Ferrovia Torino-Cuneo, 1ª emissione, sorteggiate in precedenti estrazioni, non presentate al rimborso.

Numero delle obbligazioni	Numero of dinale della estrazione		
84	107*		
1632	115*		
1709	95*		
10811	112•		
10826	110=		

Distinta delle cedole non più pagabili in conto interessi che devono stare unite alle obbligazioni della ferrovia Torino-Cuneo di 1ª emissione.

Numero e data		Numero e scadenza delle cedole					
della estrazio	ne	dal	al				
95a – dicembre	1906	N. 104 – 1º luglio 1907	N. 120 - 1º luglio 1915				
107a - dicembre	1912	• 116 - 1º luglio 1913	Id.				
110s – giugno	1914	• 119 – 1º genn. 1915	Id.				
112a - giugno	1915	_	_				
115* - dicembre	1916	_	_				

sione (1857), sentate al r		n precedenti estraz	ioni, non pre-	Numero delle obbligazioni	ordinale della estrazione	Numero delle obbligazioni	ordina della estrazion
	Numero	•	N	882	1400		
Numero	ordinale	Numero	Numero ordinale	7751	149a	11893	149*
delle	della	deile	della	7924	149a	11924	144*
obbligazioni	estrazione 	ubbligazioni	es tra zione	7933	»	11984	149*
		-	-	7965))	1210 5	148
41	148*	4271	149º	7969	y,	12115	145*
. 63	140a	4379	147*	8101	»	12198	149•
64	128*		1358	8133	1:37a	1 229 8	»
66	133*	4426		8135	143a	12349	'n
112	148•	4481	119a	8141	149a	12386	149•
121	146- 147•	4547	1418	8212	J.48 s	12435	,
132		4552	138	8283	149*	12576	124
	148*	4553	143•	8314	» ·	12657	149*
135	1400	4568	149a	8351	1454	12669	
139	146a	4641))	8365	148*		130*
163	149a	4664	143a	8429	149a	12693	146*
173	134•	4761	147a			12707	130
24 6	145a	4870	149a	8457) 1400	12805	141•
27 0	149a	4923	145a	8524	148	12878	146a
365	»	5024	149ª	8630	1448	12926	126ª
420	u	5059	145a	8662	149a	129 27	149
674	1478	5088	149a	8670	×	12978	146*
744	1486	5228	140a	8761	1448	13193	145*
767	149a		149a	8877	149a	13211	149
801) ·	5397		1 8978	»	13225	130a
892	"	5470	»	9080	n	13557	149
930	145a	5565	»	9207	x	13579	α.
		5613	»	9213	» was	13802	»
1029	149a	-5702	n	9237	146a	13864	148
1175	148	5801	»	9325	149a	13903	
1187	149a	5831	1448))		149•
1383	»	5837	149a	9337	" "	13913	»
l 464	· »	5843	»	9442	1488	13935	144
l 47 8	1224	5915	»	9444		13945	149 a
l 482	1234	5917	»	9478	149a	13994	_x
l 495	132	5919	»	9529	n	14060	13
1562	1498	5931	n)	9626	»	14101	148a
1582	»	6010	»	9718	»	14109	149a
1600	142a	6055	144a	9901	n a	14244	121
1679	149a	6175	1490	10029	»	14277	149a
1684	146a	6256		10105	»	14312	134
1687	108*		» 148a	10118	1478	14391	146*
1799	126	6269		10169	149a	14395	1388
1949	130	6294	134*	10183	146 a	14436	1394
	1478	6329	149a	10184	143a	14473	144
1953		6523	"	10258	149a	14550	1498
20 52	1484	6539	148*	10269))	14598	
2119	1424	6688	149a	10291	»	14923	39
2227	149 ³	6766))	10315	1438	14925	»
2256	» ·	6775	»	10910	1431	14923))
2327	»	6777	147	10351	1498	14953	>
2339	145a	6860	149a	10376	•	14986	n
2341	149a	6866	146*	10556)) 	15031	n
2495	»	6880	136a	10709	» 140a	15063	»
2599	»	7003	149a	10731	148a	15070	139
2678	» ·	7005	147*	10775	149a	15092	141*
2845	»	7006	•	10894	»	15098	146*
2905	ii.»	7120	146	10895	»	15198	149=
2939	»	7200	149	10929	»	15328	147•
2964	 »	7236		10934	»	15344	149*
3147	148•	7240	» `	10951	139a	15394	»
3225	149a	7240	»	10971	149*	15431	»
3264	1478	7261	"	11063)	15500	»
	149a	7274	148*	11100.	. »	15542	»
3387		7292	147	11192	148a	15592	1 44 •
3626	>	7328)	11225	149*	15665	1498
3663	1014	7364	1488	11230	»	15739	149
3695	121•	7406	149a	11234	" "	15743	
3740	149a	7432	1478	11204	121 -	10/40 18789	1498
3762	148*	7 444	»	11329	149a	15753	1454
3784	149a	7486	149a	11360	1418	15791	142
3846	144a	7538	»	11362		15844	146•
3860	149a	7567	145a	11452	149a	15857	102
3909	»	7575	149a	11498	»	15858	81•
398 4	»	7615	134a	11510	»	15860	1154
4026	" »	7682	1340 149a	11613	n	15861	140*
425 0	148*	7082 7701	149a 148a	11691	.))	15928	149=
					140ª		

Distinta delle cedole non più pagabili in conto interessi,

che devono stare unite alle obbligazioni della ferrovia Torino-Cuneo di 2ª emissione di estrazioni anteriori alla 150ª (giugno 1934).

NUMERO E DATA DELLA ESTRAZIONE		NUMERO E SCADENZA DELL'E CEDOLE					
		1	dal	8.1			
81ª — dicembre	1899	N.	86 — 1º luglio 1900	N. 90 — 1º luglio 1902			
102ª — giugno	1910	•	107 — 1º gennaio 1911	• 122 — 1º luglio 1918			
108 — giugno	1913	•	113 — 1º gennaio 1914	Id.			
115° — dicembre	1916	•	120 — 1º luglio 1917	Id.			
119ª — dicembre	1918	•	124 — 1º luglio 1919	N. 154 — 1º luglio 1934			
120s — giugno	1919	»	125 — 1º gennaio 1920	Id.			
121 - dicembre	1919	*	126 — 1º luglio 1920	Id.			
122 ° — giugno	1920	»	127 — 1º gennaio 1921	Id.			
123° — dicembre	1920	•	128 — 1º luglio 1921	Id.			
124 ^a — giugno	1921	•	129 — 1º gennaio 1922	Id.			
125 — dicembre	1921	»	130 — 1º luglio 1922	Id.			
126a — giugno	1922	•	131 — 1º gennaio 1923	Id.			
127a — dicembre	1922	3	132 — 1º luglio 1923	Id.			
128 s — giugno	1923	*	133 — 1º gennaio 1924	Id.			
129 ^a — dicembre	1923	, a	134 — 1º luglio 1924	Id.			
130a — giugno	1924	a a	135 — 1º gennaio 1925	Id.			
131a — dicembre	1924	>	136 — 1º luglio 1925	Id.			
132 - giugno	1925	>	137 — 1º gennaio 1926	Ĭd.			
133° — dicembre	1925	,	138 — 1º luglio 1926	Id.			
134° — giugno	1926	,	139 — 1º gennaio 1927	Id.			
135° — dicembre	1926	3	140 — 1º luglio 1927	Id.			
136 — giugno	1927		141 — 1º gennaio 1928	Id.			
137° — dicembre	1927	3	142 — 1º luglio 1928	Id.			
138ª — giugno	1928	, ś	143 — 1º gennaio 1929	Id.			
139a — dicembre	1928	,	144 — 1º luglio 1929	ld.			
140° — giugno	1929	,	145 — 1º gennaio 1930	Id.			
141 - dicembre	1929	•	146 — 1º luglio 1930	Id.			
1426 — giugno	1930		147 — 1º gennaio 1931	Id.			
143 — dicembre	1930	,	148 — 1º luglio 1931	Id.			
1448 — giugno	1931	,	149 — 1º gennaio 1932	Id.			
145° — dicembre	1931	,	150 – 1º luglio 1932	Id.			
146a — giugno	1932	>	· 151 — 1º gennaio 1933	Id.			
147 — dicembre	1932	,	152 — 1º luglio 1933	Id.			
148 — giugno	1933	,	153 — 1º gennaio 1934	1d.			
149a — dicembre	1933	»	154 — 1º Luglio 1934	Id.			

In occasione della 150° estrazione del 15 giugno 1934 delle obbligazioni per la ferrovia Torino-Cuneo, venne effettuato l'abbruciamento delle obbligazioni della specie, sorteggiate in precedenti estrazioni e state rimborsate dal 16 dicembre 1933 al 15 giugno 1934 nella quantità di n. 201 obbligazioni di 2° emissione.

(6924)

Prezzo L. 0,45